

GROUPE 07 - INSTALLATION ELECTRIQUETABLE DES MATIERES

	page		page
<u>INCIDENTS ET CAUSES PROBABLES</u>	07/1	Dépose commande clignoteurs et commu- tation projecteurs	07/7
<u>Opérations sur voiture</u>		Dépose ensemble contacteur appel de phares	07/7
Remplacement ampoule de projecteur	07/2	Dépose et révision avertisseurs électro- acoustiques	07/7
Remplacement ampoules clignoteurs, feux de position AR, de stop et de recul	07/2	<u>Opérations au banc</u>	
Remplacement ampoule plaque de police	07/2	Démontage et révision allumeur	07/8
Réglage des projecteurs	07/2	Contrôle bobine d'allumage	07/8
Eclairage intérieur voiture et feux de portes ouvertes	07/4	Démontage et révision dynamo	07/8
Dépose et révision essuie-glace	07/4	Contrôle régulateur de tension	07/10
Contrôle lave-glace	07/4	Démontage et révision démarreur	07/10
Dépose et repose appareils de bord	07/4	Contrôle batterie	07/11
Dépose interrupteurs de la partie cen- trale inférieure planche de bord	07/7	<u>LISTE DES OUTILS</u>	07/11
Démontage commandes avertisseurs et appel de phares sur le volant de di- rection	07/7	<u>LISTE DES CROQUIS</u>	07/11

INCIDENTS ET CAUSES PROBABLESLe démarreur ne fonctionne pas

- Batterie à plat ou défectueuse.
- Connexions coupées, desserrées ou oxydées.
- Solénoïde bloqué.
- Fusible du contact à clé brûlé.
- Collecteur oxydé ou encrassé.
- Affleurement du mica entre les lames du col-
lecteur.
- Ressorts de balais cassés ou avachis.
- Balais usagés.
- Bobinages coupés, dessoudés ou à la masse.

Le pignon du démarreur s'engrène, sans entrai-
ner le moteur

- Batterie insuffisamment chargée ou défectueu-
se.
- Embrayage du démarreur qui patine.
- Connexions desserrées ou oxydées.
- Collecteur oxydé ou encrassé.

- Ressorts de balais cassés ou avachis.
- Balais usagés.
- Douilles usées.
- Huile moteur trop dense.

Le pignon du démarreur ne se désengrène pas

- Solénoïde bloqué.
- Ressort de rappel pignon avachi ou cassé.
- Pignon qui ne coulisse pas librement.
- Dents du pignon et de la couronne déformées.

Démarreur bruyant

- Douilles usagées.
- Paliers desserrés.
- Dents du pignon et de la couronne détériorées.

Débit dynamo insuffisant ou nul

- Connexions desserrées ou oxydées.
- Collecteur oxydé ou encrassé.

- Affleurement du mica entre les lames du collect.
- Ressorts de balais cassés ou avachis.
- Balais usagés.
- Bobinages coupés, dessoudés ou à la masse.
- Courroies ventilateur et dynamo lâches.
- Régulateur défectueux.

Dynamo bruyante

- Roulements usagés.
- Paliers desserrés.

Etincellement excessif du collecteur

- Bobinage de l'induit coupé, dessoudé ou à masse.
- Collecteur excentrique.
- Balais usagés.
- Affleurement du mica entre les lames du collect.
- Collecteur court-circuité ou encrassé.
- Régulateur défectueux.

Régulateur de la dynamo qui ne fonctionne pas

- Condensateur anti-parasite pour radio incorrect

tement branché.

- Contact de l'ensemble usagé.
- Batterie court-circuitée.

La batterie ne reçoit pas de charge

- Régulateur de la dynamo défectueux.
- La dynamo ne charge pas, sa charge est insuffisante.
- Connexions coupées.
- Plaques sulfatées ou court-circuitées.
- Bas niveau de l'électrolyte.
- Eléments de la batterie isolés.

La batterie se décharge

- Régulateur défectueux.
- Plaques sulfatées ou court-circuitées.
- Bas niveau de l'électrolyte.
- Batterie vieillie.

Gonflement de la batterie

- Batterie soumise à des décharges rapides et fréquentes.

OPERATIONS SUR VOITURE

REPLACEMENT AMPOULE DE PROJECTEUR

Avant de remplacer une ampoule, il est bon de contrôler:

- les fusibles insérés sur les fils des projecteurs intérieurs, à proximité des projecteurs eux-mêmes, de même que les fusibles de protection circuit

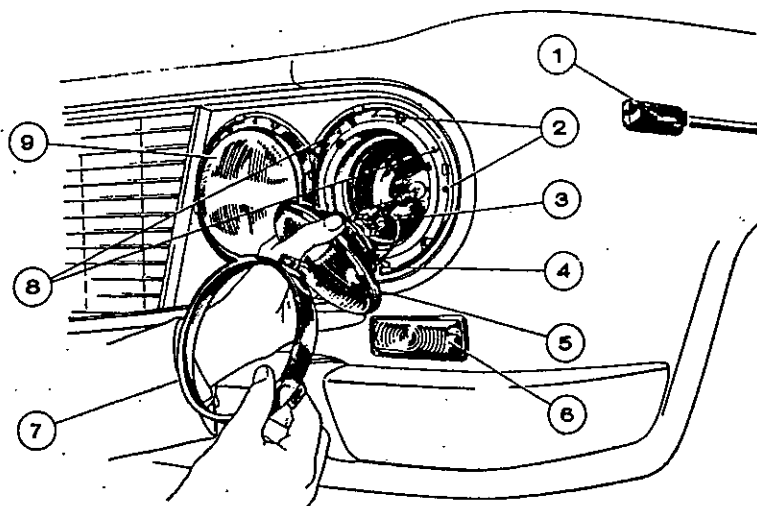


Fig. 07/1 - [emplacement ampoule projecteur.

1. Répétiteur latéral - 2. Vis réglage projecteurs - 3. Porte-ampoule feux de route - 4. Porte-ampoule feux position - 5. Bloc-optique - 6. Clignoteur AV - 7. Retenue de bloc-optique - 8. Vis fix. bloc-optique - 9. Feu de route intérieur.

projecteurs et feux code, dans la boîte à fusibles.

Au cas où, après ces contrôles, on n'aurait pas détecté la panne, déposer l'ampoule comme suit:

- dévisser l'écrou moleté fixation enjoliveur dans l'emplacement moteur et déposer l'enjoliveur lui-même avec le joint;
- lâcher les vis de fixation retenue de bloc-optique, tourner la retenue pour la dégager des vis et la déposer;
- sortir le bloc-optique, déposer l'ampoule et en contrôler l'état;
- si l'ampoule est inutilisable, la remplacer, puis contrôler si la plaque pour câbles feux de route, code et clignoteurs, de même que le porte-ampoule, sont oxydés.

Au cas où l'ampoule serait efficiente, longer le circuit pour repérer la panne. A cet effet, contrôler:

- le relais de projecteurs;
- le relais d'appel de phares;
- la commande appel de phares au centre du volant de direction;
- la commande clignoteurs et commutation projecteurs sur la colonne de direction;
- le commutateur d'éclairage extérieur (avec voyant feux de position) sur la planche de bord;
- l'ensemble contacteur appel de phares sur l'arbre porte-galet et le contacteur sur l'écrou supérieur du carter de direction.

REPLACEMENT AMPOULES CLIGNOTEURS, FEUX DE POSITION AR, DE STOP ET DE RECUL

Avant de les remplacer il est bon de contrôler les fusibles, les connexions et les interrupteurs relatifs.

- Pour le remplacement des ampoules clignoteurs AV et répéteurs latéraux, il suffit de déposer les écrans, en dévissant les vis relatives.
- Pour le remplacement des ampoules feux position AR et stop, clignoteurs et feux de recul, dévisser les vis et déposer écrans et ampoules. Les ampoules AR bifilaires (position-stop) et celles à simple filament (clignoteurs-recul) portent le culot différent pour éviter de les inverser.

Pour remplacer la lanterne AR il faut:

- enlever la roue de secours du coffre AR;
- dévisser les écrous moletés et abaisser les boîtiers;
- dévisser les écrous de fixation, déconnecter les câbles et ôter la lanterne AR avec son socle.

REPLACEMENT AMPOULE PLAQUE DE POLICE

- Contrôler le fusible correspondant et les branchements relatifs.
- Pour le remplacement de l'ampoule, dévisser les vis de fixation et déposer l'encadrement, l'écran et joint d'écran.

REGLAGE DES PROJECTEURS (fig. 07/2)

A effectuer, par voiture vide, avec un écran vertical à 10 m de distance. Enlever l'enjoliveur

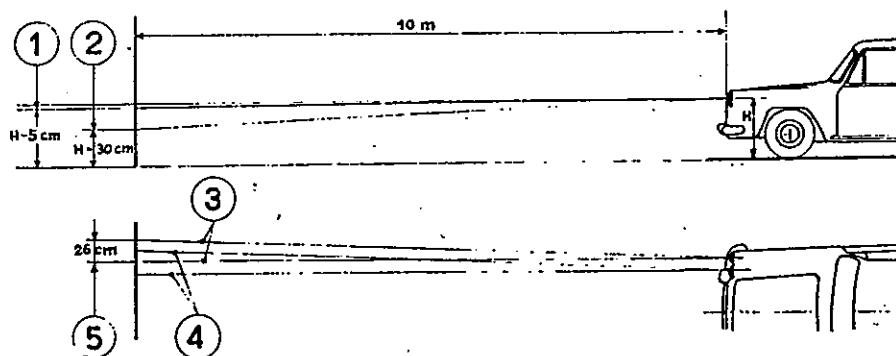


Fig. 07/2 - Réglage projecteurs.

1. Axe optique projecteurs intérieurs sur l'écran - 2. Coupure zone obscure feux code sur l'écran - 3. Axe optique projecteurs extérieurs - 4. Axe optique projecteurs intérieurs (à peu près parallèle à celui des projecteurs extérieurs) - 5. Ouverture maxi.

et agir sur les vis de réglage.

Projecteurs extérieurs

En éclairage "feux code", la hauteur du sol de la coupure, sur l'écran doit être inférieure de 30 cm à celle du centre projecteur.

la hauteur du sol de la coupure doit être référée à la ligne horizontale de la coupure elle-même, qui ressort clairement, en exécutant séparément le réglage de chaque projecteur.

Pour les projecteurs équipés de feux code asymétriques, la hauteur du sol de la coupure doit être référée à la ligne horizontale, qui, comme l'on vient de dire, ressort clairement, en exécutant séparément le réglage de chaque projecteur.

La distance sur l'écran entre les axes des feux de route doit être comprise entre 121 cm (feux parallèles) et 173 cm (ouverture maxi).

Le réglage des projecteurs peut aussi avoir lieu en employant les appareils en commerce et suivant les instructions du Constructeur.

Projecteurs intérieurs

L'axe optique doit être à peu près parallèle à celui des projecteurs extérieurs et sa hauteur du sol doit résulter 5 cm plus basse que celle du centre projecteur.

ECLAIRAGE INTERIEUR VOITURE ET FEUX DE PORTES OUVERTES

- Contrôler les poussoirs sur les pieds d'avant.
- Vérifier les câbles porte-courant.
- Vérifier l'interrupteur éclairage intérieur voiture et le feu indicateur de porte ouverte;

Pour remplacer les ampoules d'éclairage intérieur voiture et celles de portes AV ouvertes, enlever l'encadrement et l'écran, en dévissant les vis de fixation.

DEPOSE ET REVISION ESSUIE-GLACE

- Débrancher les fils du moteur d'essuie-glace.
- Extraire les ressorts des extrémités axes de leviers et dégager la tringle d'entraînement essuie-glace.
- Dévisser l'écrou fixation bague antivibratoire pour attache inférieure support d'essuie-glace.

- Dévisser les vis de fixation et déposer le moteur de son support.
 - Déconnecter la tringle d'accouplement.
 - Enlever le couvercle; contrôler la bobine inductrice et le rotor.
 - Dégager les porte-balais.
 - Moyennant clé 8081006, dévisser les écrous et à l'aide de l'extracteur 8082002, sortir les moyeux des arbres de commande.
 - Sortir des axes les joints et les couvre-joints pour arbres commande essuie-glace.
 - Dévisser les écrous fixation axes de porte-balai.
 - Sortir rondelles, bagues antivibratoires AV, support avec leviers et bagues antivibratoires AR.
 - Contrôler le contact déviateur de commande essuie-glace.
 - Contrôler les pièces et remplacer celles usées.
- Pour la révision du moteur, s'adresser aux Ateliers agréés par le Fournisseur.

CONTROLE LAVE-GLACE

- Contrôler l'état du réservoir de lave-glace et le fonctionnement de la pompe.
- Contrôler le fonctionnement de la commande lave-glace sur la partie centrale inférieure planche de bord.
- Contrôler que les gicleurs ne soient pas bouchés.

DEPOSE ET REPOSE APPAREILS DE BORD

- Isoler l'installation électrique.
- Débrancher le tube du gicleur de lave-glace.
- Dégager la partie centrale inférieure planche de bord des attaches et la déposer.
- Oter la tôle attache partie centrale planche de bord.
- Débrancher la gaine de tachymètre.
- Dégager de la bride la commande de la mise à zéro compteur journalier.
- Débrancher les câbles électriques pour voyants starter, feux de route, de position, niveau carburant, aussi bien que pour thermomètre à eau et éclairage tableau de bord.
- Déconnecter le câble électrique commande manomètre huile.
- Dégager le support commande starter de l'attache sur la colonne de direction.
- Dévisser les vis de fixation et déposer l'ensemble appareils du tableau, en l'orientant

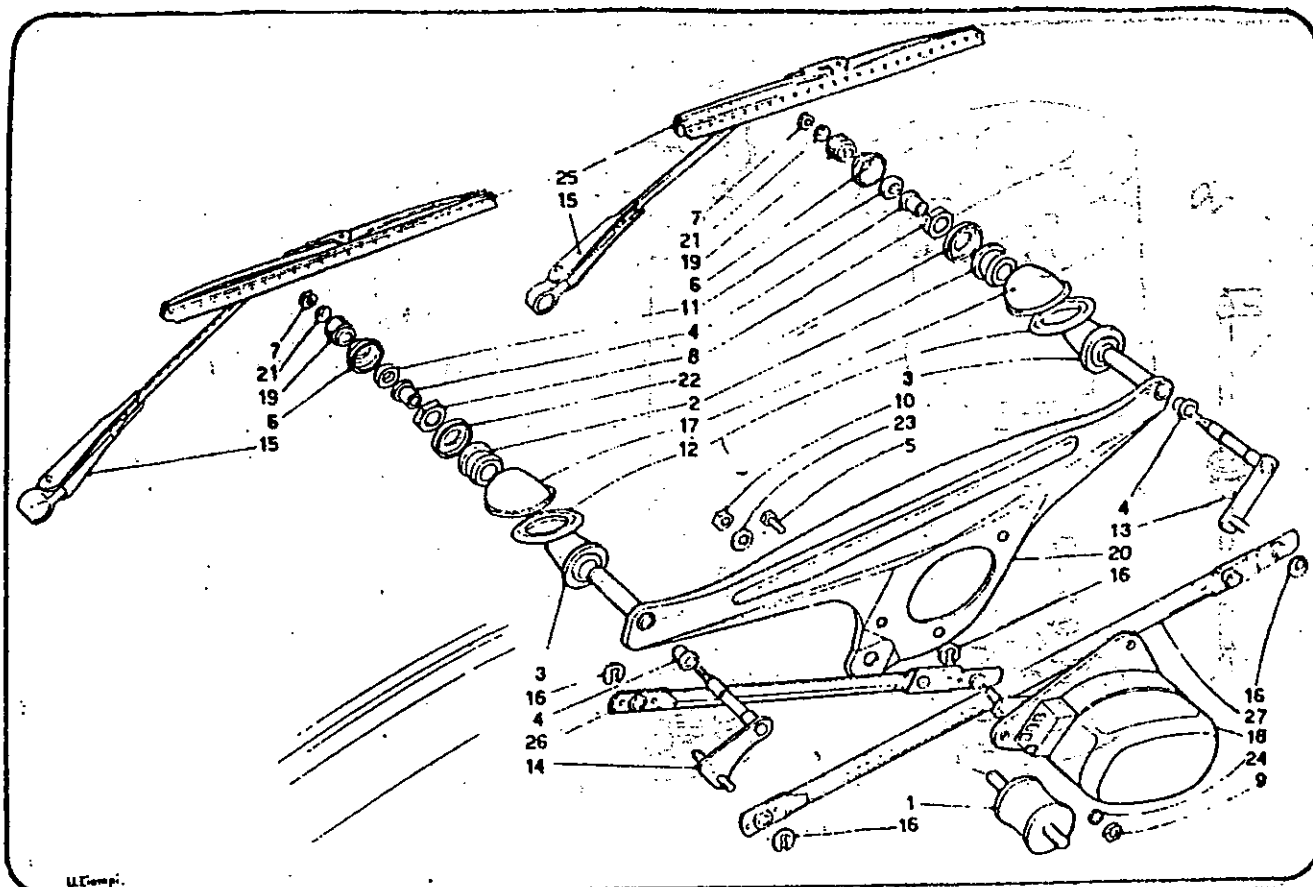


Fig. 07/3 - Essuie-glace (du Catalogue Pièces Détachées).

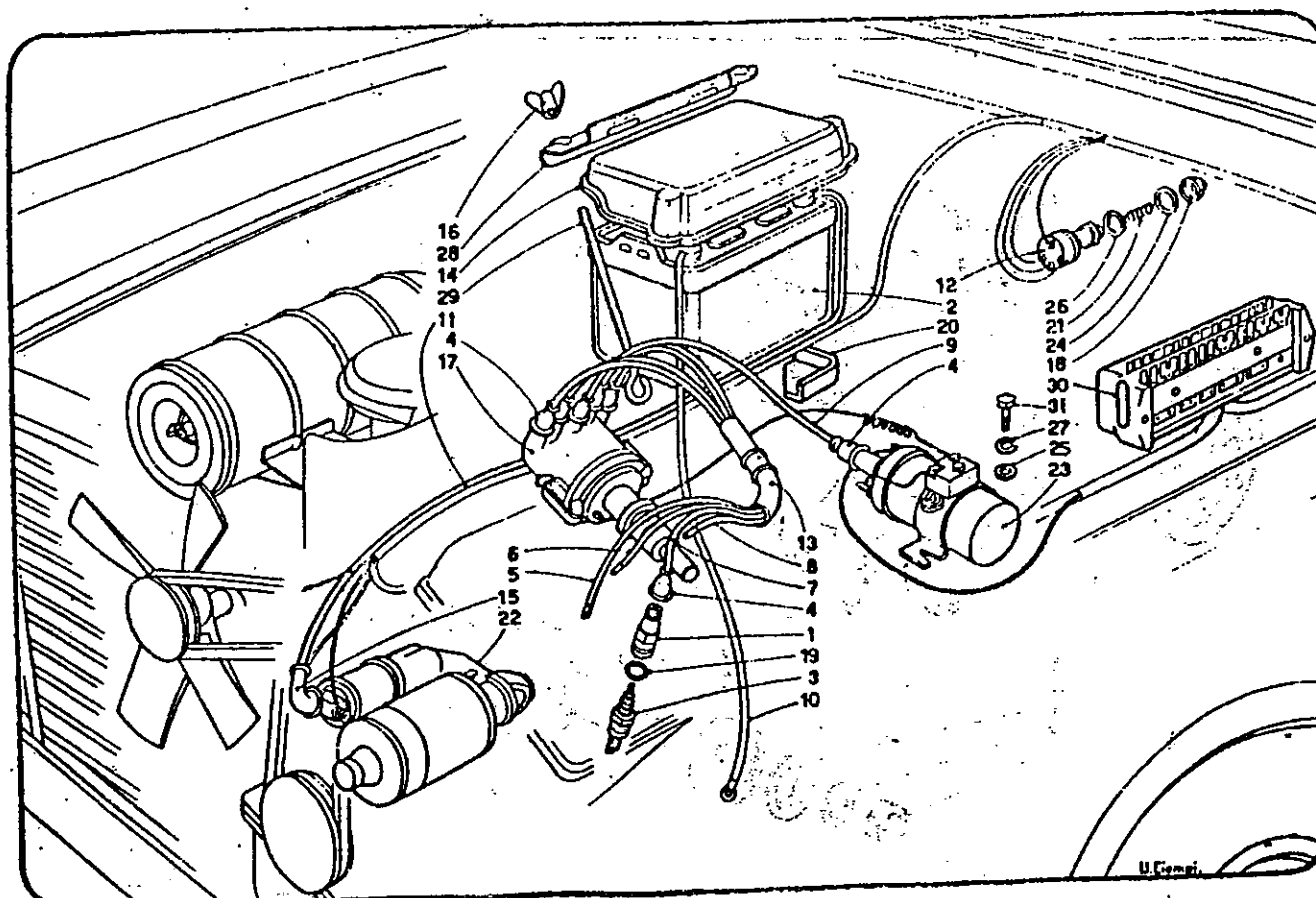


Fig. 07/4 - Schéma démarrage et allumage moteur (du Catalogue Pièces Détachées).

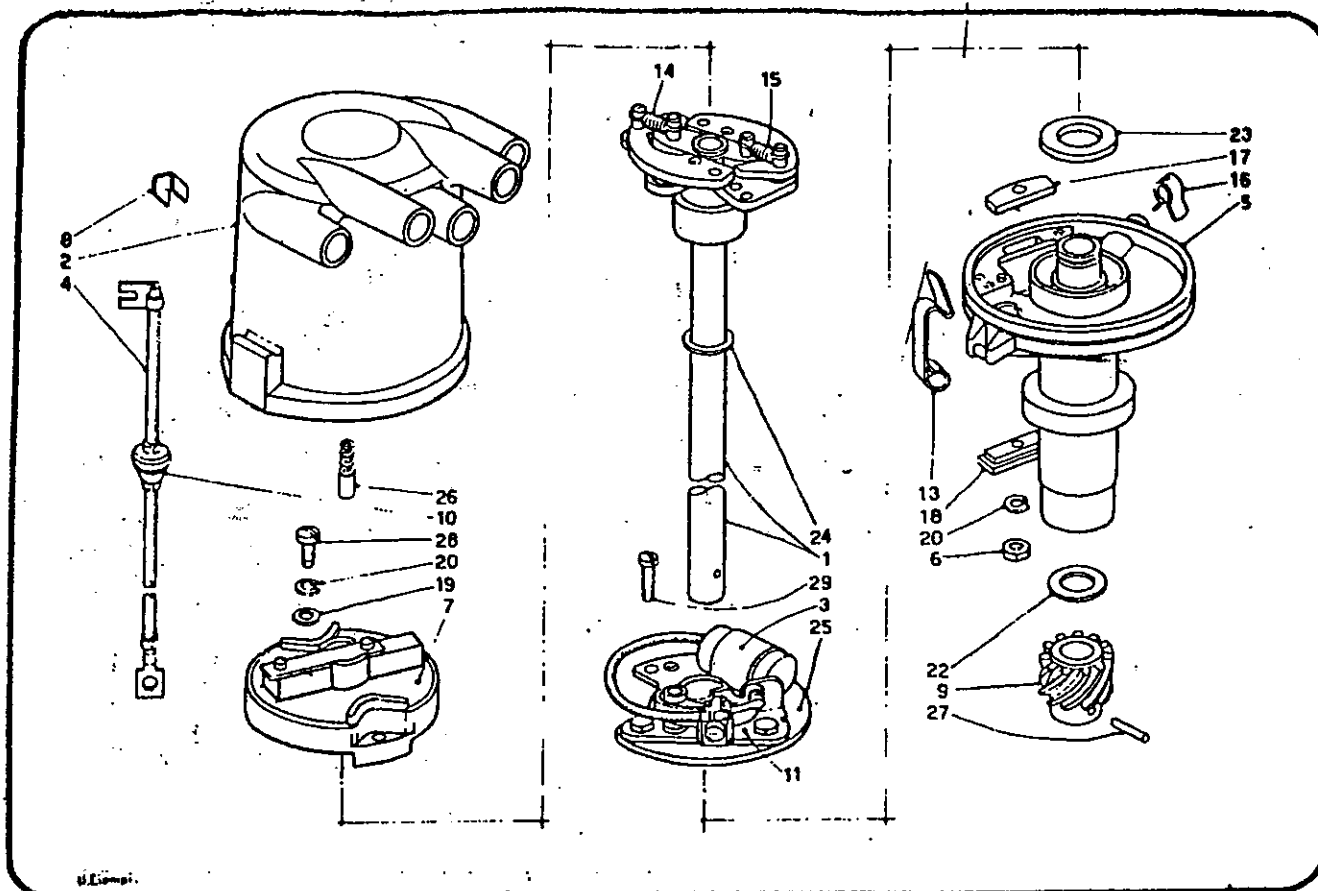


Fig. 07/5 - Allumeur (du Catalogue Pièces Détachées).

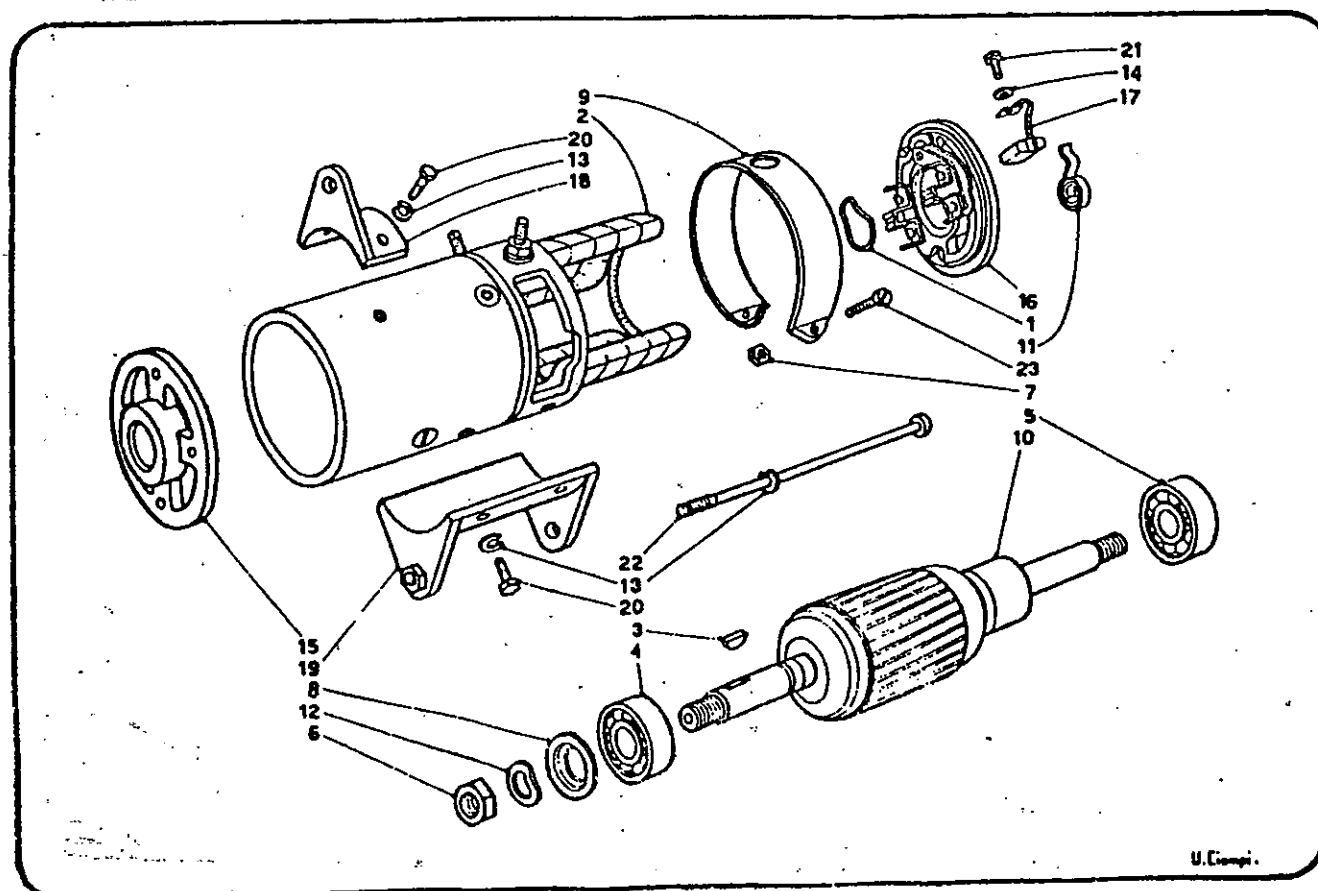


Fig. 07/6 - Dynamo (du Catalogue Pièces Détachées).

opportunité pour le sortir plus aisément de la partie centrale inférieure.

- Dévisser les vis de fixation et déposer de l'ensemble susdit l'appareil à réviser ou à remplacer.

Pour la révision, s'adresser aux Ateliers agréés par le Fournisseur.

DEPOSE INTERRUPTEURS DE LA PARTIE CENTRALE INFÉRIEURE PLANCHE DE BORD

- Débrancher de la pompe les tubes aux gicleurs de lave-glace.
- Dégager la partie centrale inférieure planche de bord des attaches au tablier et la déposer.
- Débrancher les câbles des commandes.
- Dévisser les vis et déposer les commandes.
- Contrôler les pièces, remplacer celles avariées et reposer en sens inverse de la dépose.

DEMONTAGE COMMANDES AVERTISSEURS ET APPEL DE PHARES SUR LE VOLANT DE DIRECTION

- Isoler l'installation électrique.
- Dévisser les vis de fixation siège de marque et sortir le siège avec la marque, le contacteur, le ressort, l'appui et l'isolant pour prise de courant poussoir d'appel de phares.
- Moyennant clé 8091059, dévisser l'écrou de fixation et ôter de l'arbre de direction le volant complet.
- Dévisser les vis de fixation rondelle d'appui commande avertisseurs électro-acoustiques et sortir la rondelle, le caoutchouc anti-vibratoire, la commande avertisseurs et son ressort.
- Sortir de la partie inférieure du volant le jonc d'arrêt balai, le balai commande avertisseurs et le ressort.

Si le balai est difficile à sortir, dévisser du côté opposé les vis qui fixent le contacteur au volant, extraire le ressort et retirer le balai.

DEPOSE COMMANDE CLIGNOTEURS ET COMMUTATION PROJECTEURS

- Dévisser la bague et déposer de la colonne de

direction la commande clignoteurs et commutation projecteurs.

- Débrancher les câbles pour commande clignoteurs et commutation projecteurs de la plaque de dérivation sous le tablier, à côté de la colonne de direction.
- Dévisser la vis et déposer le rupteur commande clignoteurs de l'arbre de direction.

Pour la révision, s'adresser aux Ateliers agréés par le Fournisseur.

DEPOSE ENSEMBLE CONTACTEUR APPEL DE PHARES

- Isoler l'installation électrique.
- Débrancher les câbles commande feux code, avertisseurs électro-acoustiques, clignoteurs et commutation projecteurs.
- Dévisser la bague et déposer de la colonne de direction la commande clignoteurs et commutation projecteurs.
- Avec roues en position de marche rectiligne, marquer la position du rupteur commande clignoteurs et celle du croisillon mobile de flector.
- Dévisser la vis de fixation et déposer de la colonne de direction le rupteur lui-même.
- Dévisser la vis de fixation croisillon mobile de flector, extraire partiellement de la colonne l'arbre de direction complet de volant et le fixer à l'intérieur de la voiture.
- Dévisser la vis de fixation et sortir de l'arbre vis de direction l'ensemble contact pour appel de phares.

Lors de la connexion de l'arbre à la vis de direction, veiller à ce que, entre la colonne et le volant, il y ait un jeu de 1 à 1,5 mm.

DEPOSE ET REVISION AVERTISSEURS ELECTRO-ACOUSTIQUES

- Essayer chaque avertisseurs pour repérer celui avarié.
- Déposer les avertisseurs du support sur châssis.
- Enlever les celottes et contrôler l'état des membranes des contacts et des bobines.
- Essayer les avertisseurs au banc et en régler le son et l'ouverture des contacts.

OPERATIONS AU BANC

DEMONTAGE ET REVISION ALLUMEUR

- Décrocher les pattes et déposer la calotte.
- Dévisser les vis de fixation doigt de distribution et le déposer des masselottes.
- Sortir le câble de basse tension.
- Extraire la goupille pour pignon et déposer ce dernier avec son entretoise.
- Sortir l'avance automatique avec masselottes et came.
- Dévisser les vis de fixation et déposer le rupteur avec entretoises.
- Décrocher les ressorts rappel masselottes et en observer les positions pour une repose inaltérée.

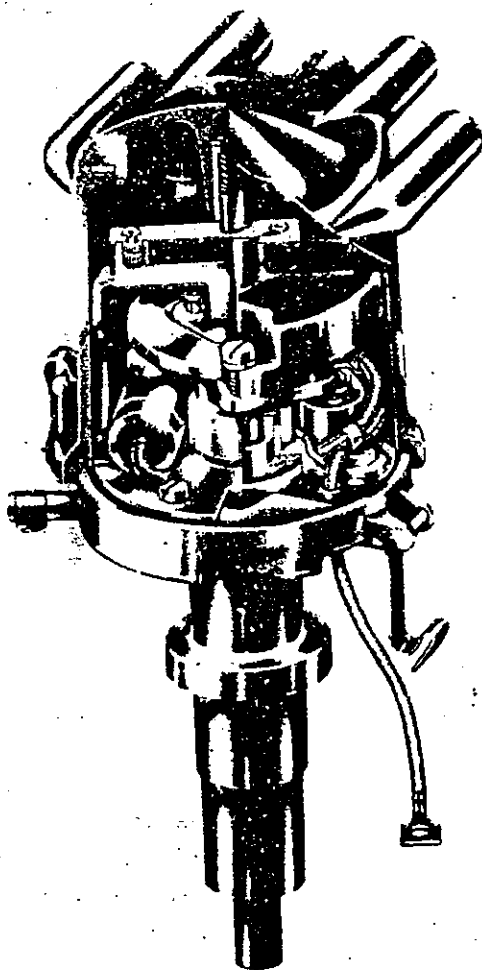


Fig. 07/7 - Coupe allumeur type Marelli S 105 A.

- Contrôler l'arbre d'avance automatique avec masselottes et l'usure des contacts.
- Contrôler l'état de la calotte, du balai avec ressort, du condensateur, du graisseur et de la rondelle en feutre pour corps d'allumeur.
- Remonter en sens inverse du démontage. Régler l'écartement des contacts et en contrôler le fonctionnement au banc d'essai prévu, suivant les données du croquis 835 F.

CONTROLE BOBINE D'ALLUMAGE

- Contrôler l'état de la calotte de prise haute tension qui ne doit pas être fêlée ou brûlée.
- Contrôler s'il y a des fuites de l'isolant intérieur.
- Contrôler le bon état des branchements de la résistance.
- Contrôler les bornes de la basse tension (batterie-allumeur) et la prise centrale (haute tension) qui ne doivent pas être oxydées ou brûlées.
- Essayer au banc si, à chaud, l'étincelle jaillit régulièrement.

La bobine et sa résistance ne doivent pas être démontées; si l'on constate des irrégularités de fonctionnement, il vaut mieux remplacer cet ensemble.

DEMONTAGE ET REVISION DYNAMO

- Dévisser l'écrou de fixation et sortir la poulie.
- Enlever la clavette sur l'arbre de l'induit.
- Dévisser les tiges d'assemblage paliers, enlever les paliers, déboulonner les bornes reliant le balai au champ et sortir l'induit.
- Vérifier le jeu et l'usure des roulements, du collecteur et des balais.
- Si le collecteur présente des traces de brûlures ou d'ovalisation, le retoucher au tour et baisser le mica de 1 mm environ.
- Si les bobines sont à remplacer, dessouder les câbles des bornes.
- Dévisser les vis et déposer les étriers.
- Démontez les masses polaires et les enlever avec les bobines.
- Si les balais sont usagés, les remplacer par des balais neufs du même type. Faire tourner la dynamo

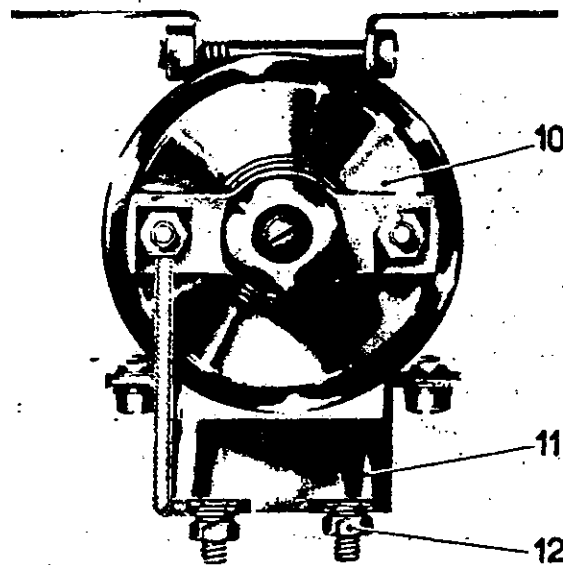
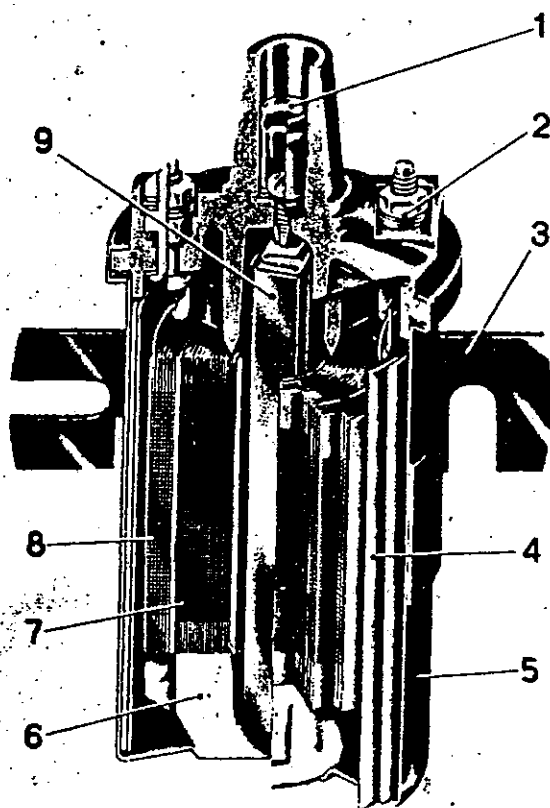


Fig. 07/8 - Bobine

1.Prise haute tension - 2.Borne basse tension (bat-
terie) - 3.Patte de support - 4.Enveloppe magnétique
5.Boîtier - 6.Culot - 7.Bobine secondaire - 8.Bobine
primaire - 9.Noyau - 10.Calotte isolante - 11.Résis-
tance - 12.Borne branchement allumeur.

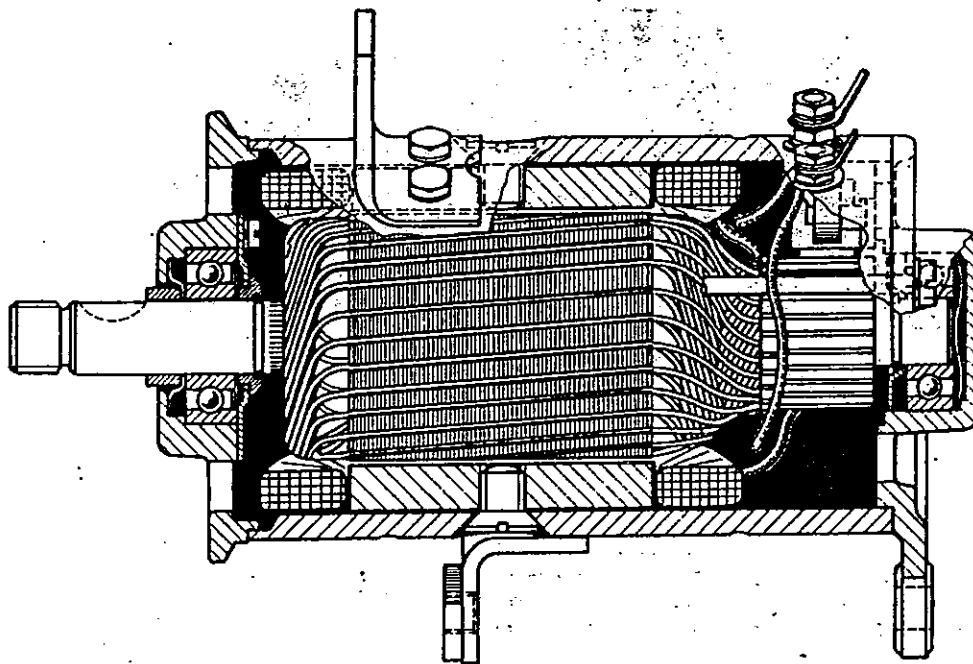


Fig. 07/9 - Coupe dynamo type BOSCH LJ/GEG 240/12/2800 FR 47.

sur banc d'essai pendant une demi-heure environ pour parfaire la portée des balais sur le collecteur.

- Vérifier l'isolement des bobines, du collecteur et du porte-balais.
- Si la dynamo est désexcitée, on peut l'exciter de nouveau en branchant momentanément les bornes positive et négative de l'inducteur (sur la carcasse) respectivement avec les bornes positive et négative de la batterie.
- Pour le remontage, mettre en place le palier côté collecteur sur la carcasse, puis, moyennant deux crochets en acier insérés à travers les fentes du palier, soulever les balais et introduire l'induit complet de roulement AV et de palier côté commande.
- Visser les tiges d'assemblage paliers, puis enlever les crochets qui tenaient soulevés les balais.

Essayer au banc selon les données du croquis

853 F:

- la tension à vide et le débit sous charge de la dynamo (sans régulateur de tension):

- le régulateur de tension étant inséré, la tension et les tours auxquels le conjoncteur-déjoncteur entre en fonction; le courant de retour et la tension de réglage à vide et sous charge.

CONTROLE REGULATEUR DE TENSION

- Le régulateur de tension, accouplé à la dynamo, ne doit absolument pas être démonté.
- Pour la révision, l'envoyer, avec la dynamo, aux Ateliers agréés par le Constructeur, qui sont équipés pour la parfaite mise au point.

Au cours de la repose sur voiture, veiller à ne pas intervertir les branchements des bornes, car cela entraînerait une panne immédiate et irrémédiable de l'ensemble régulateur (voir croquis 853 F).

DEMONTAGE ET REVISION DEMARREUR

- Enlever du démarreur la sangle et la bande isolante.
- Dévisser les vis et dégager les balais.
- Débrancher la connexion du solénoïde.
- Dévisser les tiges et déposer de la carcasse le palier côté collecteur.
- Dévisser les vis de fixation et déposer le solénoïde

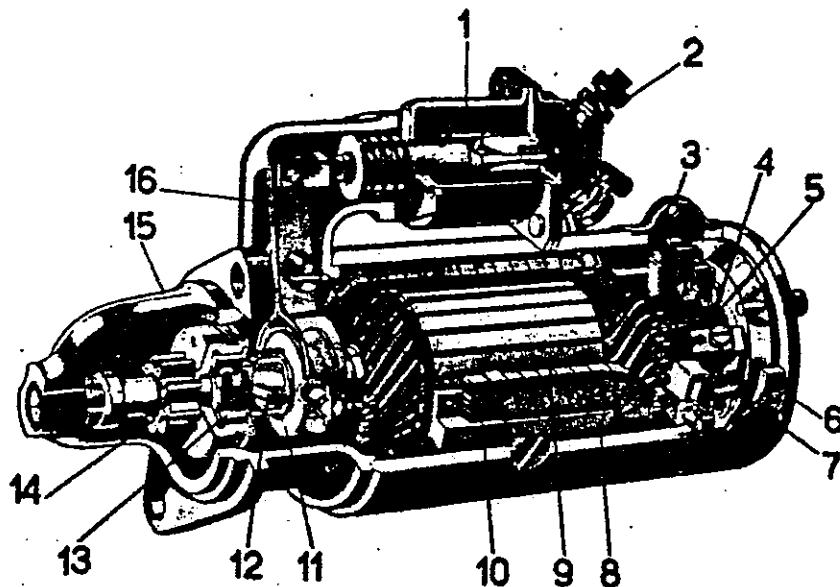


Fig. 07/10 - Démarreur.

1, Solénoïde - 2, Borne de connexion - 3, Sangle de fermeture - 4, Collecteur - 5, Frein d'induit - 6, Palier côté collecteur - 7, Balai - 8, Masse polaire - 9, Induit - 10, Bobine inductrice - 11, Anneau guide de lanceur - 12, Filetage à pas rapide - 13, Roue libre - 14, Lanceur - 15, Palier côté commande - 16, Fourchette de commande.

- Puisque le solénoïde n'est pas démontable, en cas d'avarie il est bon de le remplacer.
 - Dévisser la vis de fourchette commande démarreur.
 - Enlever le palier côté commande, complet de levier.
 - Sortir de la carcasse l'induit complet de lanceur.
 - Oter la bague de butée pignon et sortir de l'induit le lanceur complet.
 - Contrôler l'usure des douilles côté commande et côté collecteur, aussi bien que de la douille et de l'entretoise pour pignon, du collecteur, des balais et des ressorts.
 - Au cas où le collecteur présenterait des brûlures ou serait ovalisé, le retoucher au tour et baisser le mica de 1 mm environ.
 - Si les balais sont usagés, les remplacer par d'autres du même type.
 - Contrôler le fonctionnement de la roue libre.
 - Vérifier l'isolement des bobines, de l'induit, du collecteur et des porte-balais.
- Remonter en sens inverse du démontage, en tenant compte des instructions suivantes:
- a l'aide de deux crochets introduits à travers les fentes prévues à cet effet, soulever les balais pour faire passer librement le collec-

teur et pour éviter d'écarter les balais eux-mêmes;

- en même temps caler la fourchette et l'induit, avec le lanceur déjà monté, sur le palier côté commande;
- effectuer les essais électriques et mécaniques du démarreur selon les données du croquis 672 F.

CONTROLE BATTERIE

- Nettoyer soigneusement les éventuelles sulfatations des bornes.
- Laver à l'eau l'extérieur de la batterie et essuyer.
- Enlever les bouchons des différents éléments et s'assurer que l'électrolyte couvre complètement les plaques; s'il y a lieu, rétablir le niveau seulement avec de l'eau distillée.
- Les projecteurs étant allumés, mesurer la charge de la batterie moyennant le densimètre 8075001 et un voltmètre.
- La densité de l'électrolyte par batterie chargée est de 1,28 environ (de 30 à 32° Baumé); par batterie presque à plat, elle baisse à 1,20 (20° Baumé) ou moins.
- Contrôler le branchement des bornes des câbles et les protéger des oxydations avec vaséline.

LISTE DES OUTILS

8075001 Densimètre.

8081006 Clé pour écrou moyeu d'essuie-glace.

8082002 Extracteur pour moyeu de porte-balais.

8091059 Clé pour écrou fixation volant de direction.

LISTE DES CROQUIS

672 F Données d'essai et schéma démarreur Bosch AL/EDD 0,5/12 R7.

835 F Courbe avance automatique.

845 F Schéma installation électrique.

853 F Données d'essai et schéma dynamos Bosch LJ/GEG 200/12/2700 R 46 et LJ/GEG 204/12/2800 FR 47 avec régulateurs RS/VA 200/12 AB et RS/VA 240/12 AB.

[illegible]

GROUPE 07 - INSTALLATION ELECTRIQUE

TABLES DES MATIERES

Opérations sur voiture	page		page
Dépose interrupteurs et allume-cigarett		Remplacement d'un fusible	07/01
TE DE L'ELEMENT CENTRAL INFÉRIEUR		LISTE DES CROQUIS	07/01
planche de bord . 07/01			

OPERATIONS SUR VOITURE

DEPOSE INTERRUPTEURS ET ALLUME-CIGARETTE DE L'ELEMENT CENTRAL INFÉRIEUR PLAN-
CHE DE BORD

Cette opération diffère de celle indiquée à la page 07/7 par le système de montage de l'élément central inférieur planche de bord. En effet pour pouvoir accéder aux interrupteurs et aux connexions électriques relatives, il suffit d'effectuer les opérations suivantes:

- dévisser les écrous moletés qui fixent en bas les côtés de l'élément central inférieur de la planche de bord.
- Le décrocher des attaches supérieures en le faisant coulisser sur les guides inférieures.
- Le sortir en partie en le culbutant jusqu'à la position horizontale comme indiqué dans la figure 07/01.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Après avoir culbuté l'élément central inférieur planche

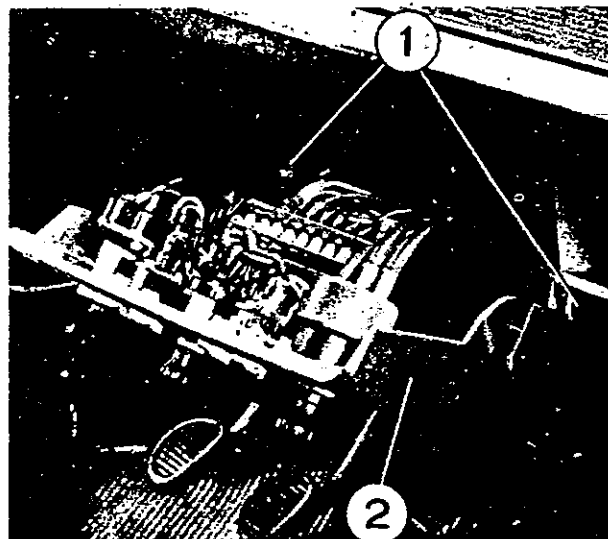


Fig. 07/01 - 1. Ecrus moletés - 2. Elément central inférieur planche de bord avec boîte à fusibles.

de bord comme indiqué au paragraphe précédent et illustré à la figure 07/01, retirer le couvercle boîte à fusibles et remplacer le fusible endommagé.

LISTE DES CROQUIS

ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

MODIFICATIONS

[illegible]

GROUPE 07 - INSTALLATION ELECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

	page		page
Opérations sur voiture		Dépose et repose interrupteurs et commutateurs du tableau de bord	07/003
Remplacement ampoules	07/002	Remplacement fusibles	07/005
Réglage projecteurs	07/003	LISTE DES CROQUIS	07/005
Dépose et révision essuie-glace	07/003		
Dépose et repose appareils de bord	07/003		

OPERATIONS SUR VOITURE

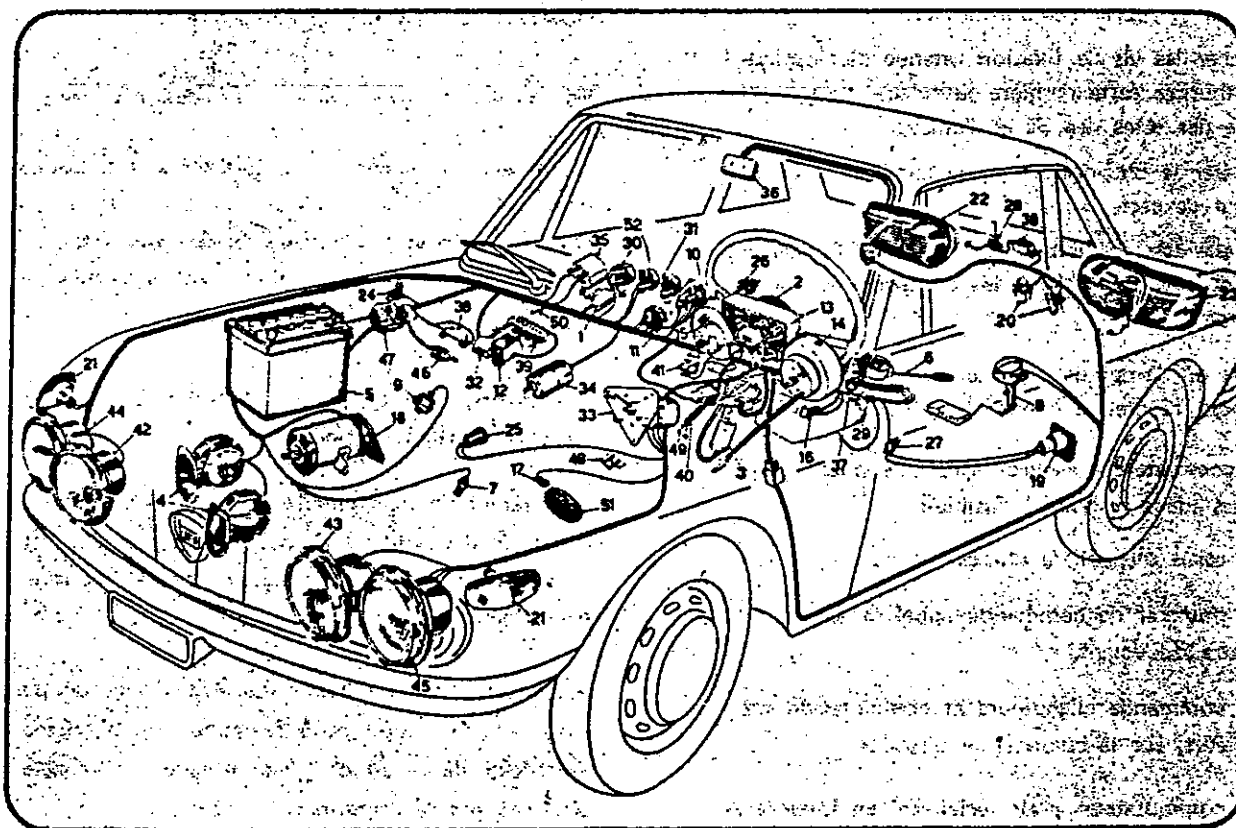


Fig. 07/001 - Schéma circuits dynamo et éclairage (Du Catalogue Pièces Détachées)

REPLACEMENT AMPOULES

Avis: Ne pas remplacer les ampoules par d'autres majorées ou de type différent, parce que cela provoque - rait dans le 1er cas, une consommation de courant supérieure à la charge de la dynamo et, par consé- quent, la décharge progressive de la batterie; dans le 2e, cas une diminution de la puissance des projecteurs.

Avant de remplacer une ampoule quelconque, il est bien de contrôler les fusibles de protection circuit (dans une boîte logée à l'intérieur voiture au - des- sous de la boîte à gants) et les relatives connexions branchées près des lampes.

Si par ces contrôles on n'arrive pas à décèler la panne, il faut remplacer les ampoules suivant ce pro- cédé:

Projecteurs (fig. 07/002)

- Dévisser la vis hexagonale de fixation enjoliveur, logée dans la partie inférieure de l'enjoliveur lui-même et retirer l'enjoliveur avec joint.
- Lâcher les vis de fixation retenue bloc-optique et tourner cette dernière jusqu'aux trous de pas- sage des têtes des vis et l'enlever.
- Retirer le bloc-optique et la lampe, contrôler l'état de cette dernière.
- Si elle est inutilisable la remplacer. Eliminer les éventuelles oxydations des contacts du porte- lampe.

Au cas où l'ampoule serait efficiente, longer le cir- cuit pour réparer la panne. A cet effet contrôler :

- le commutateur électromagnétique pour projec- teurs (dans la boîte à fusibles).
- Le relais d'appel de phares.
- Le poussoir de commande appel de phares au centre du volant.
- La commande clignoteurs et commutation pro- jecteurs, sur la colonne de direction.
- Le commutateur pour éclairage extérieur (avec

voyant feux de position), sur le tableau de bord.

- L'ensemble contact pour commande appel de pha- res et le contact, qui se trouvent respectivement sur l'arbre porte-galet et sur l'attache supérieure boîtier de direction.

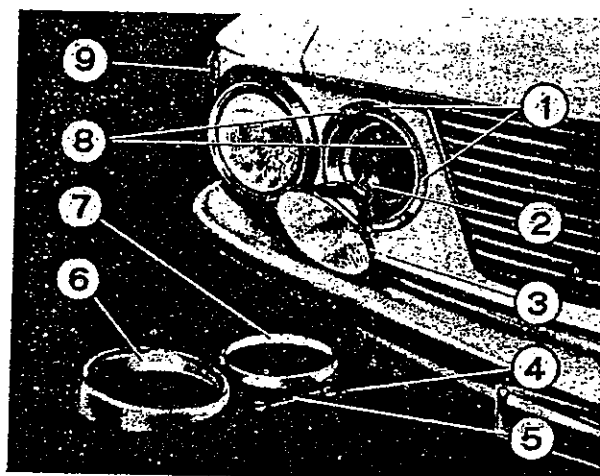


Fig. 07/002 - Remplacement ampoule projecteurs

1. Vis réglage projecteurs - 2. Porte-lampe - 3. Bloc-op- tique - 4. Vis fixation enjoliveur - 5. Clé de 8 mm pour vis - 6. Enjoliveur - 7. Retenue bloc-optique - 8. Vis retenue bloc-optique - 9. Clignoteurs AV et latéraux.

Clignoteurs, feux de position AR, de stop, d'arrêt, d'éclairage plaque de police.

Pour remplacer les ampoules il suffit d'enlever les écrans en dévissant les vis de fixation relatives et de retirer les ampoules en appuyant et en les tour- nant légèrement sur elles.

Ampoules AR: à double filament (feux de po- sition et de stop) et à filament simple (cligno- teurs-feux de recul) ont une attache différenciée pour ne pas les confondre.

Pour remplacer les lanternes AR il faut:

- Travailler de l'intérieur coffre AR.
- Débrancher les fils de la plaque de connexion.
- Pour la lanterne droite il faut déplacer la roue de secours.
- Dévisser les écrous de fixation et sortir les lanternes complètes de socle.

REGLAGE PROJECTEURS

Projecteurs extérieurs

Suivre ce qui est indiqué au paragraphe correspondant, à la page 07/3; la seule variante est représentée par la distance horizontale entre les axes des feux routes, qui sur l'écran devra être comprise entre 118 cm (feux parallèles) et 170 cm (ouverture maxi).

DEPOSE ET REVISION ESSUIE-GLACE

Pour les opérations de révision suivre le procédé indiqué au paragraphe correspondant, à la page 07/4.

Lors des déposes avant tout il faut retirer l'ensemble distributeur air pour climatiseur en suivant ce procédé:

- Déposer le réservoir liquide lave-glace.
- Sortir de l'axe volet distributeur air le câble de commande.
- Retirer les deux vis fixation latérale et celle inférieure et déposer l'ensemble distributeur air pour climatiseur.

DEPOSE ET REPOSE APPAREILS DE BORD (fig. 07/003)

- Isoler l'installation électrique.
- Retirer les deux écrous moletés (1).
- De l'intérieur de la boîte à gants dévisser l'écrou de la vis (2).

Retirer l'enjoliveur de la planche de bord en le orientant opportunément.

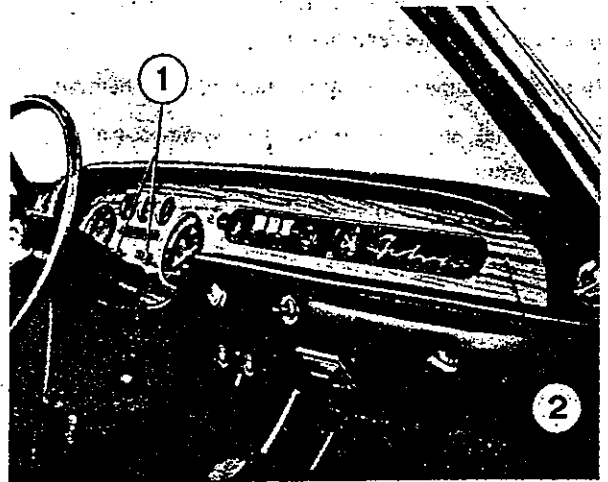


Fig. 07/003 - Points de fixation enjoliveur planche de bord

Retirer les vis de fixation, les câbles et les gaines relatives des appareils sur lesquels il faut travailler.

Pour déposer la montre il faut, en outre, retirer de la planche de bord la plaque, le motif et les interrupteurs (écrous de fixation accessibles de la boîte à gants).

Pour la révision de ces appareils s'adresser aux Usines Agréées par le Fournisseur.

NOTA - Au cours du remontage du compteur kilométrique et du compte-tours, se rappeler que les vis de fixation plus longues font partie des attaches supérieures.

DEPOSE ET REPOSE INTERRUPTEURS ET COMMUTATEURS DU TABLEAU DE BORD

Commutateur commande éclairage-interrupteur ventilateur-interrupteur essuie-glace-commande lave-glace.

- Isoler l'installation électrique.
- Retirer les deux écrous moletés fixation intérieure enjoliveur planche de bord.

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF
 RALLYE 1,3 - 1,3 HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3 S

- De l'intérieur boîte à gants dévisser les écrous fixation intérieure enjoliveur.
- Retirer l'enjoliveur en l'orientant opportunément.
- Dévisser les ergots et retirer les pommeaux et les bagues commutateur commande éclairage et commande lave-glace.

- Dévisser les vis fixation plaque, débrancher les câbles des interrupteurs et déposer la plaque avec les interrupteurs.
- Dévisser les vis de fixation et déposer les commandes.
- Contrôler les pièces, remplacer celles qui ne fonctionnent pas et remonter en opérant en sens inverse du démontage.

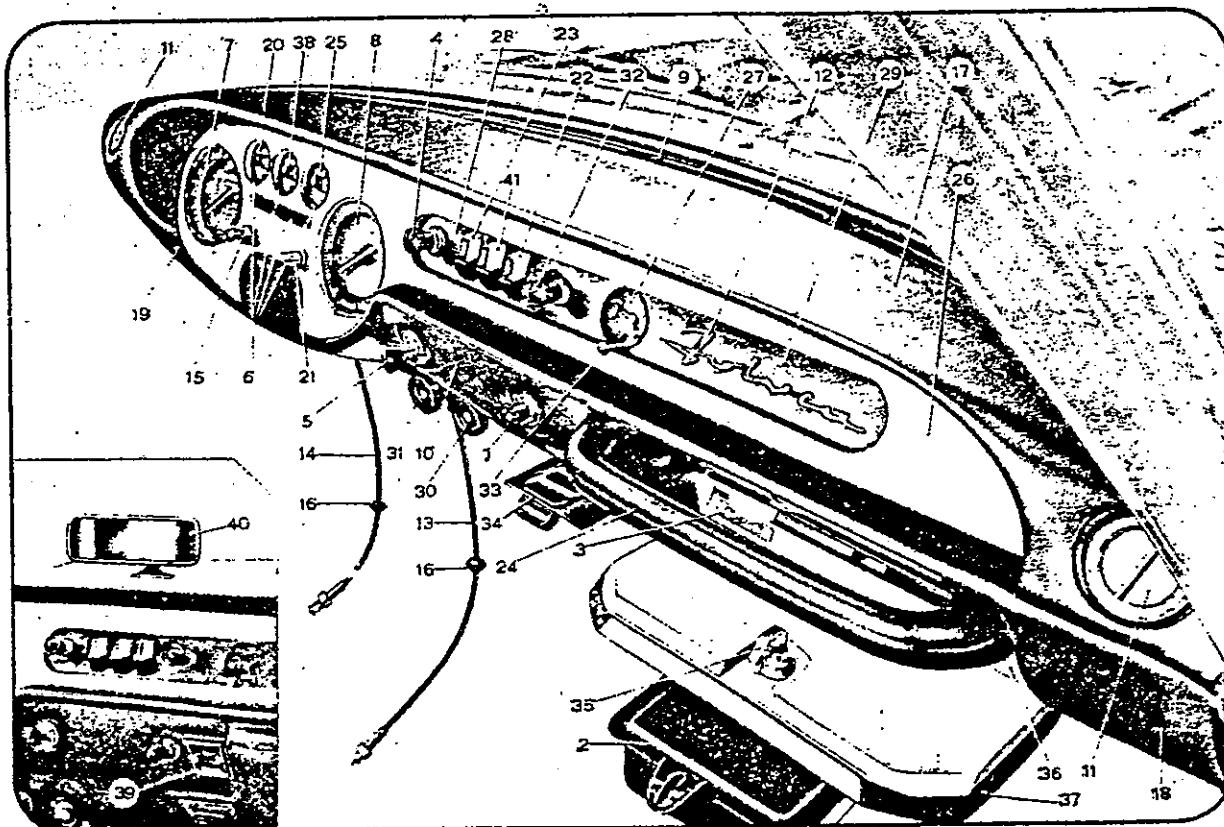


Fig. 07/004 — Equipement planche de bord (Du Catalogue Pièces Détachées)

Contact à clé - Allume-cigarette - Siège cendrier -
 Haut-parleur radio

- Isoler l'installation électrique.
- Déposer le panneau central inférieur planche de bord en retirant les vis de fixation latérale (accessibles de la boîte à gants) et la bague fixation contact à clé.

- Retirer la pièce intéressée et éventuellement la remplacer.
- Pour le remontage opérer en sens inverse des opérations de démontage.

Relais d'avertisseurs - Commutateur projecteurs
(fig. 07/005)

Le relais d'avertisseurs et le commutateur électromagnétique pour projecteurs et appel de phares sont logés dans une boîte au-dessous de la boîte à gants.

Pour le remplacement d'un de ces appareils dévisser l'écrou moleté qui fixe la boîte et la sortir complètement de son siège. (voir fig. 07/005). Après le remplacement remonter la boîte et la fixer avec l'écrou.

REPLACEMENT FUSIBLES (fig. 07/005)

Les fusibles sont logés dans la même boîte (à l'intérieur voiture au-dessous de la boîte à gants) qui contient le relais d'avertisseurs et le commutateur pour projecteurs (voir fig. 07/005); la plaquette d'identification fusibles se trouve sur la paroi AR intérieure boîte à gants.

Il est très simple de remplacer un fusible, il suffit de dévisser l'écrou moleté qui fixe la boîte et la sortir en partie, remplacer le fusible et remonter en sens inverse du démontage.

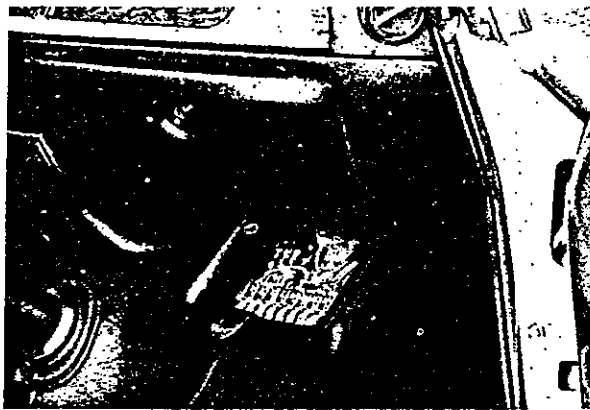


Fig. 07/005 — Boîte contenant relais avertisseurs, commutateur projecteurs et fusibles.

LISTE DES CROQUIS

1064F	—
1422F	—
1421F	—
1220F	—
1219F	— Schéma installation électrique
1218F	—
1159F	—

DONNEES D'ESSAI DES DEARREURS

ESSAIS ELECTRIQUES

Fonctionnement	Tension V	Courant A	Nombre Tours/minute
A vide	11,5	25 ± 45	8000 ± 9500
En charge (freiné)	9,7 ± 10,5	150 ± 180	1500 ± 1750
En court circuit	7,5 ± 8,5	280 ± 320	0

Rigidité diélectrique

Essayer à 500 V c.a., 50 p/s pendant 3 seconds
Résistance de l'isolant
Essayer à 100 V c.c., et sa valeur doit être de 2 MΩ au moins

ESSAIS MECANIKES ET DONNEES DE CONTROLE

Moment de dépassement

Moment de torsion pour tourner le pignon dans le sens du dépassement: 1,3 ± 1,8 cm kg
Jeu axial de l'induit 0,1 ± 0,3 mm
Couple freinant de l'induit 2,4 ± 4 cm Kg

Charge des ressorts

Ressorts de balais montés 0,800 ± 0,900 kg

DONNEES DE CONTROLE DU TELERUPTEUR D'ENCLICHEMENT

Tension nominale V	Tension de conjonction V	Tension de disjonction V	Précharge ressorts ressort du plon- geur kg	ressort contact kg	Charge totale kg	Course du plon- geur mm
12	5	0,3 ± 0,6	1,3 ± 2,3	1,5 ± 1,8	6,5 ± 8,5	10 ± 0,2

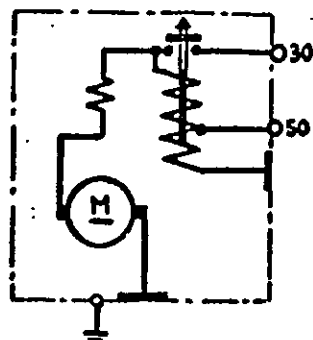
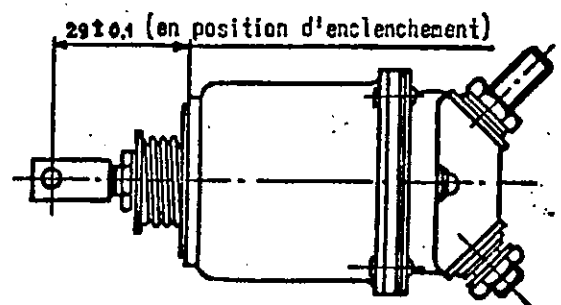


Schéma électrique du démarreur



Télérupteur d'enclenchement